

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

31.12.2016

Motorschirm-Antrieb

Musterprüfung

EAPR-MS-0227/16

Gerätemuster

Condor

Musterprüfinhaber

**Krajnik Dolny 59A
74-500 Chojna**

Datum der Musterprüfbestätigung	31.12.2016
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 23/05, Pkt. 2.3, Pkt. 5., Pkt. 6., Pkt. 7., IA 019, IA 021, IA 022, IA 023
------------------------------------	---

Maximale Abflugmasse incl. Pilot, Ausrüstung, ohne Tragwerk	300,0 kg
Motor-Bezeichnung	V2 -1000ccm
Arbeitsverfahren	4-Takt
Leistung	50 PS
Kühlung	Luft
Ansaugdämpfer	offen
Schalldämpfer/Nachschalldämpfer	Moto-Para-Fly
Getriebe Bezeichnung	
Bauart	Riemenantrieb
Untersetzungsverhältnis	1:2,15
Propeller Bezeichnung	Helix-Carbon
Max. Propeller-Drehzahl	2300
Durchmesser m / Blattzahl / Pitch°	1,6 3 8°
Lärmwert gem. Va 009	59,5 dbA
Typ der Aufhängung	starr
Vorschubsicherung	Rahmenkonstruktion
Leergewicht incl. Gurtzeug	119,5 kg
Max. Inhalt Kraftstoffspeicher in Liter	32 Liter
Rettungssystem	Annular 38
Erstflug mit	T-Fighter 31

Anlass

Auf Grund der gesetzlichen Notwendigkeit für den Hersteller eines Luftsportgerätes gem. LuftGerPV dieses durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Condor

1	Antriebsart	V2 4-takt
2	maximales Abfluggewicht	300 kg
3	Rettungssystem	Annular 38
6	Betriebshandbuch, Fassung	Rev. DE 05 - 10.10.2016
7	Datenblatt, Fassung	31.12.2016

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 31.12.2016